



di storia moderna

Riflessioni intorno al volume

Infrastructure Finance in Europe. Insights into the History of Water, Transport, amd Telecommunications, curato da Y. Cassis, G. De Luca, M. Florio

Il finanziamento delle infrastrutture è ed è sempre stato un tema cruciale in ogni periodo storico e in ogni contesto nazionale, ma resta ancora largamente inesplorato sia nella sua evoluzione di lungo periodo sia nelle sue declinazioni territoriali. Grazie ad un grant competitivo EIBURS (European Investment Bank University Research Sponsorship Programme) un team di studiosi di storia economica, ingegneria, economia e scienza delle finanze di quattro università europee ha realizzato una ricerca triennale, basata sia su fonti d'archivio che su fonti secondarie raccolta nel volume, che propone un quadro generale delle principali soluzioni finanziarie sviluppate in Europa per costruire e mantenere le infrastrutture dalla caduta dell'Impero romano fino al termine del XX secolo.

Il seminario tenuto da uno dei tre curatori si concentrerà sull'evoluzione dei sistemi di finanziamento delle infrastrutture europee durante l'età moderna, mettendone in luce persistenze di lungo periodo, sovrapposizioni, e innovazioni sullo sfondo dell'intensa dialettica tra caratteristiche geoistituzionali, tecnologia e organizzazione sociale.

Coordinamento scientifico Andrea Bonoldi

Università di Trento, Dipartimento di Economia e Management

Katia Occhi FBK-ISIG giovedì 8 marzo ore 12.30-14.30 Fondazione Bruno Kessler Via Santa Croce, 77—Trento

Il finanziamento
delle infrastrutture in
Europa durante
l'età moderna:
dalle "vie romane"
alla piccola divergenza

Giuseppe De Luca

Università degli Studi di Milano, Dipartimento di Economia, Managment, Metodi Quantitativi

Segreteria organizzativa | Antonella Vecchio | Elisabetta Lopane T +39 0461 314 265 / 215 | M segreteria.isig@fbk.eu W http://isig.fbk.eu